ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
Střední dráha

Sešitový jízdní řád

-

pro trať
-

Turnus: 6

Jen pro služební potřebu

Nakladatelství OstraMo - Ostrava

V tomto turnusu vede strojvedoucí vlak v úseku:

Vlak	Odjezd	Nástup - Konec	Poznámka	Strana
Pn 60461	**1:54**	Mold - Výprav		3
MR 762	**4:07**	Výprav - Par D		3
R 751	**6:12**	Par D - Rad		4
Pn 60090	**9:31**	Rad - Stud		4

Mold - Moldava
Par D - Pardubice dvorana
Rad - Radost
Stud - Studenec
Výprav - Výpravčice

Pn 60461 OFZ

Lok. T478.1 (T669.0).

1	2	3	4	5	6	7	8
Moldava					**1 54**	60	
Studenec	0	**15**	**2 09**	1	**2 10**		
Hora Sv. Šebestiána		**11**			**21**		
výhybka L1		**6**			**27**		
Tetín z		**1**			**28**		
Oravské ferozliatinárske závody zast. z		**3**			**31**		
výh O 1					**31**		
Výpravčice	0	**5**	**2 36**				
Úhrnem . . .		41	+	1	= 42 min.		

MR 762

Motorový vůz , .

Výpravčice - Studenec
Studenec - Pardubice dvorana

1	2	3	4	5	6	7	8
Výpravčice	0				**4 07**	75	
výh O 1		**4**			**11**		
Oravské ferozliatinárske závody zast. z					**11**		
Tetín z		**3**			**14**	60	
výhybka L1		**1**			**15**		
Hora Sv. Šebestiána		**6**			**21**	65	
Studenec	0	**8**	**4 29**	15	**44**	75	
Moldava		**10**			**54**	65	
Černá nad Úpou		**8**			**5 02**		
Svor		**9**			**11**		
Pardubice odb Tunel	0	**8**			**19**	40	
Pardubice dvorana ...	0	**8**	**5 27**				
Úhrnem . . .		65	+	15	= 1 hod. 20 min.		

R 751

Lok. T478.3 (T478.1).

1	2	3	4	5	6	7	8
Pardubice dvorana ...	⓪				**6 12**	40	
Pardubice odb Tunel	⓪	**9**			**21**	65	
Svor		**9**			**30**		
Černá nad Úpou		**9**			**39**		
Moldava		**7**			**46**	75	
Studenec	⓪	**9**	**6 55**	2	**57**		
Žamberk	⓪	**11**			**7 08**	80	
Drnov	→	**8**			**16**	75	
Certlov z		**5**			**21**	80	
Hl. Certlov		**1**			**22**		
Radost	⓪	**4**	**7 26**				
Úhrnem . . .		72	+	2	= 1 hod. 14 min.		

Pn 60090

Lok. T679.0.

1	2	3	4	5	6	7	8
Radost	⓪				**9 31**	60	
Hl. Certlov		**7**			**38**		
Certlov z	→	**1**			**39**		
Drnov		**6**			**45**		
Žamberk	⓪	**11**			**56**		
Studenec	⓪	**13**	**10 09**				
Úhrnem . . .		38	+		= 38 min.		